

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU: Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej o drogę dla pieszych w m. Niekłonice, gm. Świeszyno.;

INWESTOR: Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno;

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 112 obr. Niekłonice, gmina Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej o drogę dla pieszych w m. Niekłonice, gm. Świeszyno.	
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 112 obr. Niekłonice, gmina Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR:	Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Błażej Pacholek upr. nr ZAP/0087/PWOD/15 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Izba: ZAP/BD/0130/15	
BRANŻA ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT	mgr inż. Jan Dudziński upr. nr A/NB/8300/48/78 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych Izba: ZAP/IE/2515/01	
BRANŻA SANITARNA	PROJEKTANT	mgr inż. Małgorzata Kręc upr. 78/Sz/2002 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń Izba: ZAP/IS/3647/02	

MIEJSCE I DATA: Koszalin; Kwiecień 2026 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU: Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej o drogę dla pieszych w m. Niekłonice,
gm. Świeszyno.;

INWESTOR: Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno;

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 112 obr. Niekłonice, gmina Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STRONY
STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4 – 13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	
NR 01 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500	14
NR 02 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CHARAKTERYSTYCZNE SKALA 1:25	15

MIEJSCE I DATA: Koszalin; Kwiecień 2026 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 – ujednolicony tekst Dz.U. z 2025 r. poz. 418 (z późniejszymi zmianami) – oświadczamy, że niniejszy projekt dla n/w inwestycji sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej o drogę dla pieszych w m. Niekłonice, gm. Świeszyno.

ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 112 obr. Niekłonice, gmina Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR:	Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Błażej Pacholek upr. nr ZAP/0087/PWOD/15 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Izba: ZAP/BD/0130/15	
BRANŻA ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT	mgr inż. Jan Dudziński upr. nr A/NB/8300/48/78 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych Izba: ZAP/IE/2515/01	
BRANŻA SANITARNA	PROJEKTANT	mgr inż. Małgorzata Kręc upr. 78/Sz/2002 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń Izba: ZAP/IS/3647/02	

MIEJSCE I DATA: Koszalin; Kwiecień 2026 r.

CZĘŚĆ OPISOWA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU/ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu inwestycji polegającej na przebudowie pasa drogowego drogi powiatowej Nr 3530Z na dz. 112 obr. Niekłonicie (droga pomiędzy miejscowościami Niekłonicie i Konikowo w gminie Świeszyno) w zakresie przebudowy o drogę dla pieszych. W ramach prowadzonych robót wykonane zostanie przejście dla pieszych wraz z oświetleniem i zmiana rowu otwartego na zamknięty – zarurowanie rowu/przebudowa przepustu. Budowa drogi dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej będzie miała wpływ na funkcjonalność ruchu pieszego, podniesie komfortu ale przede wszystkim na umożliwienie bezpiecznego dojścia do planowanych przystanków komunikacji publicznej. Zakres projektu został uzgodniony z przedstawicielem Inwestora w trakcie wizji lokalnej i w trakcie spotkań. Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem jest przewidziana do realizacji w jednym etapie.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o:

- zlecenie Inwestora: Gminy Świeszyno na wykonanie dokumentacji,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ŁUKASZ LANDOWSKI, 76-012 ŻYDOWO 88"B" w październiku 2025 r.
- wizja lokalna w terenie z udziałem Inwestora i inwentaryzacja stanu istniejącego
- pomiary uzupełniające wykonane dla celów projektowych w terenie,
- wizja lokalna w terenie z udziałem Inwestora i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- uzgodnienia projektu z Inwestorem i instytucjami branżowymi,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022r. poz.1518) ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 2021, poz. 2454) ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 418) ze zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) ze zmianami,
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy prawne.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Pas drogowy drogi powiatowej będący przedmiotem opracowania jest elementem powiatowego oraz gminnego układu komunikacyjnego na granicy miejscowości Niekłonicie i Konikowo, stanowi dojazd do pobliskich posesji zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej. Istniejąca droga powiatowa posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o przekroju uregulowanym z zaznaczonymi wyraźnymi krawężnikami, jest to teren urządzony pod kątem drogowym. Szerokość nawierzchni jezdni to ok. 5,7m. Droga jest w stanie technicznym dobrym. Zjazdy do posesji są urządzone, po przeciwnej stronie zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m i nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających to ok. 15,8 m. Konfiguracja terenu na projektowanym obszarze nie jest zróżnicowana. Trasa drogi jest wpisana w istniejącą konfigurację terenu, a różnice rzędnych są od ok. 42,30 do ok. 42,50 m n.p.m. Spadek poprzeczny nawierzchni jest zmienny, a odwodnienie jest realizowane powierzchniowo do rowów i na pobocze zielone. W pasie drogowym istnieje uzbrojenie podziemne tj. sieć gazowa, wodociąg, kable teletechniczne i energetyczne. Istniejące uzbrojenie nie stanowi kolizji z projektowaną przebudową drogi. Na trasie drogi nie występują drzewa będące w kolizji z projektowaną drogą dla pieszych. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m wg PN - 81/B - 03020. Projektowaną inwestycję zalicza według rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012

r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r., poz. 463) oraz z Polskimi Normami PN-EN 1997-1: Eurokod 7: „Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne” i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: „Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego” do **pierwszej kategorii geotechnicznej** (nawierzchnie drogowe itp.). Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według normy PN-81/B-03020. Planowane roboty, dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia nie powodują zmian w sposobie użytkowania terenu objętego przedsięwzięciem. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie ingeruje w dziewicze i cenne przyrodniczo tereny, a jedynie w tereny użytkowe, przetworzone przez człowieka, nie pogarsza się oddziaływanie obiektu na środowisko. Celem planowanych robót zaspokojenie potrzeb i oczekiwań Inwestora, poprzez zapewnienie bezpiecznego dojścia do planowanego przystanku autobusowego. Do rozbiórki przewidują się jedynie wykonane oporniki i obrzeża. Materiał z rozbiórki po przesortowaniu zostanie przekazany Inwestorowi do dalszej dyspozycji.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU, ZMIANY W ISTNIEJACEJ INFRASTRUKTURZE

Celem opracowania jest przebudowa odcinka pasa drogowego drogi powiatowej NR 3530Z na dz. 112 obr. Niekłonicie (droga pomiędzy miejscowościami Niekłonicie i Konikowo w gminie Świeszyno) w zakresie przebudowy o drogę dla pieszych. W ramach prowadzonych robót wykonane zostanie przejście dla pieszych wraz z oświetleniem i zmiana rowu otwartego na zamknięty – zarurowanie rowu/przebudowa przepustu. Inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- wykonanie nasypu z materiały zagęszczalnego (piasek/pospółka),
- stabilizacja podłoża gruntowego mieszanką kruszyw związanych cementem C1,5/2,
- wykonanie projektowanych konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej,
- wykonanie skarp, poboczy i uporządkowanie terenu przyległego w granicach pasa drogowego,
- niezbędne regulacje istniejących elementów pasa drogowego (istniejące nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego),
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi, a w szczególności niwelacja terenu zielonego w pasie drogowym.

Długość projektowanego odcinka trasy drogi dla pieszych wynosi **56,0 m**. Początek trasy założono na zjeździe na dz. 109/3 obr. Niekłonicie (droga gminna wewnętrzna) w połączeniu z istniejącym układem drogowym, koniec trasy po uzyskaniu niezbędnej długości peronu autobusowego. Drogę dla pieszych projektuje się o szerokości od 2,0 m do 2,65 m z poboczem szerokości 0,5m. Przebieg drogi dla pieszych został tak zaprojektowany, aby w maksymalny sposób zminimalizować wielkość robót ziemnych. Projekt sporządzono tak, aby ingerencja projektowanych elementów w pasie drogowym była ograniczona do niezbędnego minimum pod względem wpływu inwestycji na naturalne środowisko przyrodnicze. Na projekcie zagospodarowania terenu oznaczono pochylenia poprzeczne projektowanej nawierzchni w miejscach charakterystycznych. Pozostałe elementy rozwiązania sytuacyjnego pokazane są na planszy rys. nr 1 w skali 1:500. Komunikacyjnie projektowany odcinek nie ulega zmianie, nie zmieni się obecny charakter drogi, natomiast przebudowa będzie miała wpływ na funkcjonalność ruchu i podniesienie jego komfortu, ale przede wszystkim na bezpieczeństwie ruchu w zakresie objętym obecnym opracowaniem. Zakres projektowanej przebudowy został uzgodniony z przedstawicielem Inwestora – Gminą Świeszyno oraz zarządcą drogi Powiatowym Zarządem Dróg w Koszalinie. Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w ścisłym nawiązaniu do istniejących nawierzchni stosując jedynie normatywne pochylenia poprzeczne. Globalny układ wysokościowy pozostaje bez zmian. Zmiany wysokościowe są „zmianami nieistotnymi” w świetle zapisów Prawa Budowlanego. Pochylenie poprzeczne nawierzchni chodnika projektuje się jednostronne 1 - 3%, pochylenie poboczy 6 i 8%. W przekrojach konstrukcyjnych - charakterystycznych pokazano pochylenia poprzeczne nawierzchni chodnika i poboczy oraz elementy konstrukcyjne nawierzchni. Pozostałe elementy rozwiązania wysokościowego pokazane są w projekcie. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie

Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022r. poz.1518) ze zmianami, opracowania pn. „Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach, WR-D-63 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg stosując analogię oraz „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. – stosując analogię - rozwiązanie indywidualne.

Dane projektowe :

- droga powiatowa, ogólnodostępna,
- droga publiczna, jedno jezdniowa, dwu pasowa, dwu kierunkowa
- zabudowa mieszkaniowa, tereny rolnicze
- odwodnienie nawierzchni takie jak dla drogi powiatowej
- głębokość przemarzania: 0,8 m

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi dla pieszych z kostki bet. wibroprasowanej:

8 cm – warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej wibroprasowanej

5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4 (R28=14MPa)

15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm, wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$, wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,0$

15 cm – stabilizacja podłoża gruntowego z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem C1,5/2 nie więcej niż 4,0MPa, wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 50 \text{ MPa}$

Razem grubość konstrukcji: 43 cm

Przyjęto następującą konstrukcję utwardzenia z kostki betonowej w przypadku regulacji wysokościowej:

8 cm – warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej wibroprasowanej

5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4 (R28=14MPa)

Istniejąca podbudowa uzupełniona mieszanką niezwiązaną C90/3 stabilizowaną mechanicznie 0/31,5 mm o zmiennej grubości.

Na przejściach dla pieszych na całej szerokości zamiast kostki betonowej należy zastosować płyty ostrzegawcze z wypukłymi okrągłymi wpustkami (bąblowe) o wysokości min. 5mm dla zapewnienia bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych. Wymiary płyt ostrzegawczych 40x40x8cm. Płyty ostrzegawcze z wypustkami należy usytuować w odległości 50cm od krawędzi jezdni (15 cm krawężnik + 30 cm kostka jak na chodniku).

Warstwa wzmocnionego podłoża gruntowego powinna charakteryzować się parametrami wtórnego modułu odkształcenia od $E2=50 \text{ MPa}$ i $Is=1,0$. Drogę dla pieszych z kostki projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Jako ograniczenie jezdni na odcinku przylegającego chodnika projektuje się krawężnik wystający o światło $h=10 \text{ cm}$, betonowy typu ulicznego o wym. 15x30x100 cm ustawiony na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem, beton C12/15 a na przejściu dla pieszych obniżony o światło $h=2 \text{ cm}$. Szczegóły konstrukcji nawierzchni i innych rozwiązań elementów konstrukcyjnych pokazane są na przekrojach konstrukcyjnych - charakterystycznych w skali 1:25. Budowa drogi dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej będzie miała wpływ na funkcjonalność ruchu pieszego, podniesie komfortu ale przede wszystkim na umożliwienie bezpiecznego dojścia do planowanych przystanków komunikacji publicznej. Pozostałe elementy rozwiązania sytuacyjnego pokazane są na rys. nr 1 w skali 1:500.

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

- Kanał technologiczny

Odstępuje się od budowy kanału technologicznego w oparciu o następujące zapisy ustawy: „Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych §39 ust. 6. „Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych”. Zgodnie z §39 ust. 6ba. obowiązek, o którym mowa w ust. 6, **nie dotyczy:**

1) przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 przepisy techniczno-budowlane ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo

budowlane, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub

4) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 programy wieloletnie ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 zadania zarządcy drogi pkt 1 lub 2 lub”

- Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę **oświetlenia drogowego w celu doświetlenia przejścia dla pieszych**. Przewiduje się oświetlenie na słupach aluminiowych okrągłych o wysokości $h=6m$, z wysięgnikiem 1m. Słupy będą montowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych i przykręcane do fundamentów. Przewiduje się oprawy oświetleniowe wykonane w systemie LED o mocy 46W. W ramach niniejszego opracowania długość odcinka oświetlenia drogowego wynosi ok. 30m. Trasę oświetlenia drogowego, jej przebieg, rozmieszczenie słupów oświetleniowych wg. rysunku projektu zagospodarowania terenu.

- Zarurowanie rowu/przebudowa przepustu

Zaprojektowano wybudowanie odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych w technologii rur PVC-U Dn500 i studni betonowych Dn1200. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych zaprojektowano do istniejącego przepustu drogowego Dn500. W ramach niniejszego opracowania długość odcinka wynosi łącznie ok. 49,6m. Trasę zarurowania, jej przebieg, lokalizacja studni, wlotu wg. rysunku projektu zagospodarowania terenu.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Brak ścieków podlegających oczyszczeniu i odprowadzeniu.

c) układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny stanowi droga wojewódzka będąca przedmiotem opracowania.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

z drogi wojewódzkiej prowadzą zjazdu do przyległych posesji

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Brak projektowanych sieci i urządzeń

W związku z budową projektu się wykonanie:

-sieci energetycznej zasilającej oświetlenie drogowe wyprowadzona się z istniejącego słupa oświetleniowego. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym zachować normatywne odległości oraz prowadzić kabel w rurze ochronnej. W odległości co 10 m, na zakrętach, skrzyżowaniach z innym uzbrojeniem na kablu należy umieścić oznaczniki zawierające w treści: typ kabla, wysokość napięcia, kierunki ułożenia kabla, właściciela kabla, rok ułożenia. Przy wykonywanych pracach ziemnych należy zastosować się do warunków uzgodnień z gestorami sieci. Latarnie budowane będą w oparciu o słupy aluminiowe okrągłe, o wysokości 6m z wysięgnikiem 1m. Słupy powinny mieć grubość ścianki minimum 4mm i zostać wyprodukowany na terenie Unii Europejskiej. Na słupach należy nanieść numer słupa i znak właściciela. Słup należy posadzić na fundamencie zabezpieczonym abizolem. Pustą przestrzeń wewnątrz fundamentu należy wypełnić piaskiem. Zapobiega to samoistnemu zamulaniu się, opadaniu gruntu wokół fundamentu i odchylaniu latarni od pionu. Latarnie lokalizować w odległości ok. 0,5 m od krawężnika i posadzić z tabliczką bezpiecznikową od

strony jezdni. W celu uzyskania oszczędności w eksploatacji obiektu oświetlenia drogowego, proponuje się oprawy oświetleniowe wykonane w systemie LED, o mocy 46W. Oprawę oświetleniową należy wyposażać w sterownik, który umożliwi pracę w trybie oszczędzania energii. Parametry techniczne, użytkowe i fotometryczne:

- materiały, z których wykonane są oprawy oświetleniowe muszą gwarantować ich eksploatację przez minimum 10 lat,
- klosz ochraniający komorę lampy musi być wykonany z materiału odpornego na uderzenia o $IK \geq 08$,
- stopień ochrony zespołu optycznego oprawy przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych (pył) i wody powinien wynosić nie mniej niż IP65,
- stopień ochrony zespołu elektronicznego dla opraw powinien wynosić nie mniej niż IP65,
- oprawy wykonane w II klasie ochronności w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,
- Temperatura barwowa - Neutralna 3800-4000K
- strumień świetlny zastosowanych źródeł światła:
- co najmniej 110 Lm na 1W.
- wbudowany inteligentny sterownik posiadający funkcje:
- włączenie lampy w trybie „soft start” z płynnym narostem wartości strumienia świetlnego od 0-100% w programowalnym czasie,
- oprawa powinna posiadać automatyczny tryb oszczędzania energii w wybranych późnych godzinach nocnych,
- oprawa powinna posiadać 3 stopniową redukcję mocy oświetlenia,
- ustawienie żądanej redukcji mocy powinno być możliwe poprzez wnęki słupowe bez konieczności demontażu opraw oświetleniowych.
- Oprawa musi posiadać certyfikat wydany przez laboratorium badawcze posiadające akredytację na terenie UE, Certyfikat ENEC+ potwierdzający jej wykonanie według norm europejskich

We wnękach słupów należy zamontować złącze słupowe typu IZK. Oprawy powinny być zabezpieczone wkładką topikową BiWts 4 A. Od złącza bezpiecznikowego do oprawy należy ułożyć przewód YDY 3x2,5 mm² – 450/700 V. Jako ochronę od porażenia prądem elektrycznym zaprojektowano samoczynne wyłączenie zasilania w czasie $t \leq 5,0$ s, w układzie sieci TN-C. Warunki II klasy ochronności spełnione zostaną przy zastosowaniu wkładek bezpiecznikowych: BiWts 4 A w słupach oświetleniowych. Należy wykonać dodatkowe uziemienie robocze słupów krańcowych i rozgałęźnych. Rezystancja uziemienia nie powinna przekraczać $R \leq 10 \Omega$. Uziemienie wykonać w oparciu o pręty uziemiające 5/8" – 1,5 m i łączyć z konstrukcją słupa drutem ocynk fi 8 mm. Uziom wykonać zgodnie z normą N SEP-E-001. Trasę oświetlenia drogowego, jej przebieg, rozmieszczenie słupów oświetleniowych wg. rysunku projektu zagospodarowania terenu.

- **zarurowanie rowu/przepust**

Zaprojektowano wybudowanie odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych w technologii rur PVC-U Dn500 kielichowych z montowaną uszczelką typoszeregu SN8 o wytrzymałości 34 kN/m i studni betonowych Dn1200. Rurociągi kanalizacyjne PCV-U SN8, SDR 34 zostały zaprojektowane zgodnie z normą PN-ENV 1046 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy poza konstrukcjami budynków do przesyłania wody i ścieków. Praktyka instalowania pod ziemią i nad ziemią” (2007r.) oraz zgodnie z polską normą PN-C-89224 „Systemy przewodów rurowych z termoplastycznych tworzyw sztucznych. Warunki techniczne wykonania i odbioru”. Rurociągi PCV o dobranej wytrzymałości SN8 zostały zaprojektowane na standardowych głębokościach z zasypaniem piaskiem zagęszczonym w klasie wysokiej tj. 98-100% skali Proctora na podłożu z gruntu rodzimego spoistego dla obszaru obciążenia ruchem pojazdów. Studnia kanalizacyjna betonowa, beton klasy C35/45, kręgi z uszczelkami gumowymi, z żelbetową płytą nastudzienną i pierścieniem odcciążającym Dn1200mm. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych zaprojektowano do istniejącego przepustu drogowego Dn500.

Parametry zarurowania/przepustu:

- kanały DN/OD 500 PCV-U SN8 o wytrzymałości 34 kN/m² – **49,60 mb**
- studnie betonowe Dn1200 – 1 szt.
- betowy wlot prefabrykowany Dn500 z kratą zabezpieczającą- **1szt.**

f) kształtowanie terenu i układ zieleni

Na przebieg wysokościowy projektowanej drogi dla pieszych wpływ miało:

- istniejące rzędne nawierzchni drogi powiatowej oraz ukształtowanie terenu pasa drogowego,
- rzędne przyległych terenów do pasa drogowego drogi powiatowej,
- wysokościowy przebieg istniejących obiektów,
- względy odwodnienia nawierzchni.

Roboty ziemne obejmują następujący zakres:

- wykonanie korytowania i profilowania podłoża pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie nasypów z materiału zagęszczalnego,
- wykonanie poboczy i wyrównanie pasa zieleni
- plantowanie ręcznie poboczy, skarp i terenów zielonych z humusowaniem, przy grubości warstwy humusu 10cm i obsianie z nasionami trawy

Z terenów zielonych należy zdjąć warstwę ziemi roślinnej, wywieźć na hałdę poza granicę robót i wykorzystać do budowy terenów zielonych na miejscu. Podłoże gruntowe pod nawierzchnie utwardzenia terenu należy dogęścić mechanicznie. Pobocza zielone i skarpy należy umocnić warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205, a szczególną ostrożność zachować w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego. Tereny zielone planuje urządzić jak trawniki. Trawniki projektuje się założyć po wyplantowaniu terenu poprzez ułożenie warstwy humusu grub. 10 cm i obsianie nasionami trawy. Pielęgnacja trawników ze zraszaniem wodą do pierwszego koszenia. Do wysiewania nasion trawy należy przystępować w warunkach sprzyjających kiełkowaniu. Wysiewu nasion należy dokonywać ręcznie. Spadki projektuje się tak, aby nie powodowały zalewania wodami opadowymi działek sąsiednich. Istniejące skarpy w pasie drogowym projektuje się do renowacji i do przebudowy wynikającej z budowy chodnika. Projekt przewiduje uporządkowanie terenu w zakresie zieleni na powierzchni nieutwardzonej pasa drogowego w liniach rozgraniczających. Nasypy należy wykonać z materiału sypanego, piasku (dowóz z ukopu) z zagęszczaniem warstwami z polewaniem wodą. Z powierzchni przeznaczonej pod nasyp należy zdjąć warstwę ziemi roślinnej. Skarpy nasypu projektuje się o nachyleniu 1:1,5 ze wzmocnieniem poprzez pełne darniowanie, obłożenie warstwą humusu i obsianie nasionami trawy. Z uwagi na powyższe niweleta chodnika została tak zaprojektowana aby wpisać się w aktualny układ drogi powiatowej i przyległego terenu. Spadki projektuje się tak, aby nie powodowały zalewania wodami opadowymi działek sąsiednich.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Przedmiotem opracowania jest obiekt liniowy, którego charakterystycznym parametrem jest długość i powierzchnia zabudowy. Łączna długość drogi dla pieszych to ok. 0,06 km.

Powierzchnie utwardzone:

- Droga dla pieszych z kostki betonowej wibroprasowanej -	145,00m ²
- Droga dla pieszych do przełożenia z dostosowaniem wysokościowym -	27,00m ²
Razem:	172,00 m²

Tereny zielone - trawniki	125,00m ²
---------------------------	----------------------

Długość oświetlenia drogowego wynosi ok. 0,03km.

Długość zarurowania rowu/przepustu wynosi ok. 0,07km.

Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących: **Nie dotyczy.**

5. INFORMACJE I DANE:

a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**
Nie dotyczy.

b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**

Mając na uwadze przepis art. 39 ust. 1 Prawa budowlanego, przedmiotowe roboty budowlane związane z przedmiotową inwestycją nie są prowadzone przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków. Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Działki inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków i nie znajdują się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Obszar objęty granicami opracowania nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

d) **o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie niestanowiącym terenów cennych przyrodniczo. Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa obiektów budowlanych, w tym także obiektów infrastruktury drogowej, jest zapisany w ustawie – Prawo budowlane. Przedmiotowe przedsięwzięcie musi być projektowane i wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Przepisy te już same w sobie stoją na straży ochrony środowiska. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022r. poz.1518) ze zmianami, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225) ze zmianami. Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiekolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte wykopu będą zabezpieczone. Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót. Na etapie realizacji robót, zapobiegawczo, w celu minimalizacji możliwości uwięzienia ewentualnych zwierząt, wykopu będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem

ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypianie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku nie większym niż 5mm (jako wygradzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypianiem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. Sam teren inwestycji, dotyczy jednak w całości zainwestowanego już terenu i w całości znajduje się w obszarze zabudowanym. Ze względu na to, nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary sąsiadujące. Należy wyraźnie zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie wiąże się z uszczupleniem areálu siedlisk przyrodniczych ani areálu siedlisk gatunków.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Przedmiotowa inwestycja wraz z infrastrukturą nie stanowi obiektu budowlanego wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę czy też wyznaczenia drogi pożarowej. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie ograniczy także ochrony przeciwpożarowej dla pozostałych obiektów, znajdujących się w jej otoczeniu. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest projektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa. Przepisami tymi są m.in. Przepisami tymi są m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022r. poz.1518) ze zmianami, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225) ze zmianami.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

W miarę możliwości główne materiały budowlane, dowożona winna być dostarczania w miejsce wbudowania na bieżąco i od razu wbudowywana. Podobnie odbywać winien się transport kruszywa przeznaczonego na podbudowy oraz beton na ławy pod krawężniki/oporniki. Aby możliwie ograniczyć organizowanie specjalnych placów składowych. Ewentualnemu gromadzeniu, krótkotrwalemu, podlegać mogą takie materiały budowlane drobnowymiarowe jak kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, oporniki. Materiały te składować należy na terenie zabezpieczonego zaplecza budowy. Jako ewentualne miejsca składowania materiałów, wykorzystywane mogą być przede wszystkim, miejsca zlokalizowane bezpośrednio przy miejscu ich wbudowania, tj. wyłączane z ruchu, na czas prowadzenia robót, odcinki pasów jezdni. Dopuszcza się jednak, że wykonawca robót, dodatkowo zorganizuje zaplecze budowy lub składowisko, po porozumieniu z właścicielem, na którejś z działek przyległych. W sytuacji tej jednak nadal jest zobowiązany do przestrzegania warunków dotyczących zaplecza budowy i składowisk dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w szczególności wykonawca kierować się winien:

- Przestrzeganiem zasad wynikających z przepisów BHP.
- Przestrzeganiem przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska.
- Plac budowy, zaplecze, składowiska oraz ewentualne drogi techniczne wykonane będą przy oszczędnym gospodarowaniu terenem.
- Obsługa placu budowy odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi.
- Zarówno teren budowy jak i zaplecze budowy będzie zabezpieczony – ogrodzenie, poręcz, oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.
- Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty.

- Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach gdzie będzie odbywać się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, Wykonawca wykonana zabezpieczenia uniemożliwiające przedostanie się do gruntu paliw i olejów, np. rozłożenie geomembran.
 - Środki transportu oraz maszyny samobieżne i plac budowy wyposażone będą w „apteczki ekologiczne”, a w szczególności w sorbenty do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.
 - Prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, oraz ich prawidłowe zagospodarowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - Składowanie powstałych odpadów wyłącznie w miejscach utwardzonych i zabezpieczonych.
 - Odpady niebezpieczne przekazywane będą na bieżąco do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach.
 - Materiały sypkie nie będą magazynowane na terenie budowy, a w przypadku konieczności ich magazynowania zabezpieczone zostaną przed wtórnym pyleniem.
 - Tereny czasowo zajęte zaplecze budowy, składowiska po zakończeniu robót, całkowicie zostaną zrekultywowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji.
- W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci. Szczególną ochroną należy objąć także znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca jest zobowiązany do ich odtworzenia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem postanowień uzgodnień i warunków wydanych przez organy i instytucje oraz zgodnie ze sztuką budowlaną i z obowiązującymi przepisami.
- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.
 - ewentualne powstałe odpady niebezpieczne przekazywane będą, za odpowiednim pokwitowaniem, na bieżąco i niezwłocznie do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach,
 - odpady niebezpieczne nie będą magazynowane przez wykonawcę robót w obrębie przedsięwzięcia,
 - przekazanie odpadów innym podmiotom odbywać się będzie za pomocą kart przekazania odpadów wg ustalonego wzoru,
 - czasowe magazynowanie wytwarzanych odpadów nie niebezpiecznych, może się odbywać jedynie w miejscach/obiektach w sposób ograniczający do minimum ich negatywny wpływ na zdrowie ludzi i środowisko. W tym celu mogą być wykorzystane miejsca, wskazane w projekcie jako zaplecze budowlane.
 - Materiały uzyskane z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować i zutylizować.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Zakres oddziaływania nie wychodzi poza obszar działki nr : 112 obr. Niekłonicie, gmina Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia sposobu oddziaływania na otoczenie. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich w tym zabudowy tego terenu. Planowana inwestycja nie ograniczy: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, oraz dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane: hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi, promieniowaniem, zapyleniem, itp., Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU: Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej o drogę dla pieszych w m. Niekłonie,
gm. Świeszyno.;

INWESTOR: Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno;

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 112 obr. Niekłonie, gmina Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie.

zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem. Dźwięki zredukowane zostaną do szumu toczących się kół oraz silników przy małym natężeniu ruchu i małej prędkości pojazdów i odpowiadają warunkom określonym w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112). Projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w art. 5, ust. 1 wymagań ogólnych zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane; Planowane do realizacji prace są zgodne z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022 poz. 840).

*Projektant branży
drogowej:*

mgr inż. Błażej Pacholek

upr. nr ZAP/0087/PWOD/15